



COMMERCIAL TRUCK TIRES

The Dawg Pound Truck line is produced in a state-of-the-art factory that has a reputation of manufacturing quality and high-performance tires. These premium imports are dependable and offer diverse tread patterns for an array of applications. Manufactured strong, this line of tires is backed by our generous Dawg Pound Tires warranty and the strength of the Dawg Pound.



DPT104



SIZE	PR	TD	LI	SS	OD	SW	SLR	RW	LCC@PSI	LCC@PSI
									1X	2X
445/50R22.5	20	13	161	M	40.10	17.50	18.80	14.00	10200@120	N/A

* Pending Smartway verification by U.S. EPA.

The Dawg Pound DPT104 super single trailer tire delivers exceptional performance in regional and line haul trailer applications. The DPT104 is engineered with a wide shoulder rib for stability and resistance to lateral scrub wear. The tread grooves channel water away from tread footprint in wet conditions. The 13/32 tread depth is optimized for even wear and long mileage in highway trailer applications.

La súper llanta Dawg Pound DPT104 de remolque individual ofrece desempeño excepcional en aplicaciones de remolque de transporte en línea. La DPT104 está diseñada con una costilla de hombro ancha para estabilidad y resistencia al desgaste por fricción lateral. Los surcos de la banda de rodadura alejan el agua de la superficie de la banda de rodadura en condiciones húmedas. La profundidad de la banda de rodadura de 13/32 está optimizada para desgaste uniforme y largo millaje en aplicaciones de remolque en carretera.

APPLICATIONS / APLICACIONES:

- Tandem Axle Trailers / Remolques de eje tándem
- Single Axle Trailers / Remolques de un solo eje

TIRE FEATURES / CARACTERÍSTICAS:

- Shallow tread reduces irregular wear. Diseño de piso poco profundo reduce el desgaste irregular.
- Optimized casing reduces rolling resistance. La carcasa optimizada reduce la resistencia al rodamiento.
- Solid shoulder ribs minimize scrub wear. Costillas sólidas del hombro minimizan el desgaste causado por el derrapado.



DPT105



SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	
									1X	2X
11R22.5	14	12	144/142	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6175@105	5840@105
11R24.5	14	12	146/143	M	43.5	11.0	20.3	8.25	6610@105	6005@105
295/75R22.5	14	12	144/141	M	40.0	11.7	18.7	9.00	6175@110	5675@110
285/75R24.5	14	12	144/141	M	41.3	11.1	19.4	8.25	6175@110	5675@110

The Dawg Pound DPT105 is designed specifically for on highway trailer applications. The DPT105 is engineered with an advanced compound technology which delivers excellent tread wear, wet traction and fuel saving performance. The DPT105 tread design resists irregular wear and minimizes skid wear.

El Dawg Pound DPT105 está diseñado específicamente para aplicaciones de remolque en carretera. El DPT105 está diseñado con una tecnología avanzada de compuestos que ofrece un excelente desgaste de la banda de rodadura, tracción sobre mojado y rendimiento de ahorro de combustible. El diseño de la banda de rodadura DPT105 resiste el desgaste irregular y minimiza el desgaste por deslizamiento.

APPLICATIONS / APLICACIONES:

- Tandem Axle Trailers / Remolques de eje tandem
- Single Axle Trailers / Remolques de un solo eje

TIRE FEATURES / CARACTERÍSTICAS:

Shallow tread reduces irregular wear.

Diseño de piso poco profundo reduce el desgaste irregular.

Optimized casing and tread compound reduces rolling resistance.

El compuesto optimizado de la carcasa y la banda de rodadura reduce la resistencia a la rodadura.

Decoupling grooves reduce irregular wear.

Las ranuras de desacoplamiento reducen el desgaste irregular.

Smartway verified

Smartway verificada



DPT304



SIZE	PR	TD	LI	SS	OD	SW	SLR	RW	LCC@PSI	LCC@PSI
									1X	2X
445/50R22.5	20	24	161	L	40.30	17.50	18.90	14.00	10200@120	N/A

* Pending Smartway verification by U.S. EPA.

The Dawg Pound DPT304 super single drive tire delivers exceptional performance in line haul highway applications. The DPT304 is engineered to wear evenly for long tread life. The solid shoulder provides stability for vehicle handling and control. The siped tread pattern enhances traction in wet or slippery conditions.

La súper llanta Dawg Pound DPT304 de conducción simple ofrece desempeño excepcional en aplicaciones de transporte en línea en carretera. La DPT304 está diseñada para desgastarse de manera uniforme para ofrecer una larga vida útil de la banda de rodadura. El sólido hombro proporciona estabilidad para maniobrabilidad y control del vehículo. El patrón de banda de rodadura en gajos pequeños mejora la tracción en condiciones húmedas o resbaladizas.

APPLICATIONS / APLICACIONES:

- Line Haul Trucks / Camiones de larga distancia
- Tanker Trucks / Camiones Cisterna

TIRE FEATURES / CARACTERÍSTICAS:

Deep tread depth for excellent tread life.

La gran profundidad del piso de la llanta le proporciona una vida útil más larga.

Siped tread design for traction.

Siped del piso para una tracción.

Solid shoulders resist uneven wear.

Hombros sólidos resisten el desgaste desigual.



DPT305



SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									1X	2X
11R22.5	16	29	146/143	L	41.5	11.0	19.3	8.25	6610@120	6005@120
295/75R22.5	14	29	144/141	L	39.9	11.7	18.7	9.00	6175@110	5675@110
11R24.5	16	29	149/146	L	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120
285/75R24.5	14	29	144/141	L	41.3	11.1	19.4	8.25	6175@110	5675@110

The Dawg Pound DPT305 closed shoulder drive tire features 29/32" tread depth for long tread life and exceptional cost per mile. Solid shoulder ribs deliver superior stability and resistance to uneven wear. The DPT305 is designed with three rows of aggressive tread blocks for superior traction and resistance to tread squirm. Advanced compound technology improves rolling resistance, mileage and wet traction without compromise.

La Dawg Pound DPT305 es una llanta de tracción con hombro cerrado que cuenta con un piso de llanta de 29/32vos de pulg. para una larga vida de piso y un costo excepcional por milla. Las costillas sólidas del hombro proporcionan una estabilidad superior y una resistencia al desgaste desigual. La DPT305 está diseñada con tres filas de bloques agresivos de piso para una tracción superior y una resistencia al distorsionado del piso de la llanta. La tecnología de compuestos avanzados mejora la resistencia a la rodadura, el kilometraje y la tracción sobre mojado sin compromiso.

APPLICATIONS / APLICACIONES:

- Line Haul Trucks / Camiones de larga distancia
- Regional Trucks / Camiones regionales
- Pick-up & Delivery Trucks / Camiones de recogida y entrega

TIRE FEATURES / CARACTERÍSTICAS:

Deep tread depth for excellent tread life.

La gran profundidad del piso de la llanta le proporciona una vida útil más larga.

Aggressive tread design for superior traction.

Diseño agresivo del piso para una tracción superior.

Solid shoulders resist uneven wear.

Hombros sólidos resisten el desgaste desigual.

220 mm tread width

Ancho de rodadura de 220 mm

Smartway verified

Smartway verificada



DPT306

SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									1X	2X
225/70R19.5	14	19	128/126	N	32.2	8.9	14.9	6.75	3970@110	3750@110

ENHANCED WITH SIDEWALL PROTECTION RIBS

The Dawg Pound DPT306 is a premium regional drive tire with sidewall protection ribs designed for all weather conditions. The addition of sidewall protector ribs, to help withstand abrasion and cuts caused by curb damage, improves the durability of the tire. This added feature will help to increase tire life and the ability to retread the worn casing to lower your overall tire cost. The closed shoulder design provides a stable ride for excellent vehicle handling and control, while the center lugs provide any needed traction.

MEJORADO CON COSTILLAS DE PROTECCIÓN DE PAREDES LATERALES

El Dawg Pound DPT306 es un neumático regional de primera calidad con nervaduras de protección en los flancos diseñado para todas las condiciones climáticas. La incorporación de nervaduras de protección en los flancos, para ayudar a soportar la abrasión y los cortes causados por el daño en la acera, mejora la durabilidad del neumático. Esta característica adicional ayudará a aumentar la vida útil del neumático y la capacidad de recauchutar la carcasa desgastada para reducir el costo total del neumático. El diseño de hombro cerrado proporciona una conducción estable para un excelente manejo y control del vehículo, mientras que los tacos centrales brindan la tracción necesaria.

APPLICATIONS / APLICACIONES:

- Regional Trucks / Camiones regionales
- Tow Trucks / Grúas
- Pick-up and Delivery Trucks / Camiones de recogida y entrega

TIRE FEATURES / CARACTERÍSTICAS:

Enhanced with Sidewall Protection Ribs.

Mejorado con costillas de protección de paredes laterales.

Closed shoulder design for vehicle handling and control.

Diseño de hombro cerrado para el manejo y control del vehículo.

Tread design clears mud and snow.

Diseño de piso de la llanta retira el lodo y la nieve.

All weather performance for excellent handling.

Desempeño en cualquier clima para una maniobrabilidad excelente.

3 Peak Mountain Snowflake denotes a true winter tire.

El símbolo de montaña y copo de nieve es la prueba de una verdadera llanta de invierno.



DPT322

SIZE	PR	TD	LI	SS	OD	SW	SLR	RW	LCC@PSI	LCC@PSI
									1X	2X
255/70R22.5	16	24	140/137	L	36.9	10.0	17.1	7.50	5510@120	5070@120
11R22.5	16	25	146/143	L	41.50	11.00	19.30	8.25	6610@120	6005@120
11R24.5	16	25	149/146	L	43.50	11.00	20.30	8.25	7160@120	6610@120

The Dawg Pound DPT322 features an aggressive, open shoulder tread design which improves self-cleaning to deliver exceptional traction in mud and snow. Its staggered tread block pattern distributes loads evenly to resist irregular wear. The DPT322 is engineered with a deep 25/32" tread depth to provide a long tread life.

La Dawg Pound DPT322 cuenta con un diseño agresivo de hombro abierto que mejora la auto-limpieza de la llanta para proporcionar una tracción excepcional en el lodo y la nieve. Su patrón escalonado en bloques distribuye el peso por igual para resistir el desgaste irregular. La DPT322 está construida con un piso profundo de 26/32vos de pulg. para proporcionar una larga vida al piso de la llanta.

APPLICATIONS / APLICACIONES:

- Refuse Trucks / Camiones de basura
- Dump Trucks / Camiones de volcar
- Regional Trucks / Camiones regionales
- Mixed Concrete Trucks / Camiones revoladores de cemento

TIRE FEATURES / CARACTERÍSTICAS:

Open shoulder design delivers superior traction.

Diseño de hombro abierto proporciona una tracción superior.

Staggered tread blocks resist irregular wear.

Su patrón escalonado en bloques resiste el desgaste irregular.

Deep tread depth for excellent tread life.

La gran profundidad del piso de la llanta le proporciona una vida útil más larga.



DPT324

SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									1X	2X
225/70R19.5	14	21	128/126	L	32.20	8.90	14.90	6.75	3970@110	3750@110
245/70R19.5	16	21	135/133	L	33.30	9.80	15.40	7.50	4805@125	4540@125

ENHANCED WITH SIDEWALL PROTECTION RIBS

The Dawg Pound DPT324 is a premium regional drive tire with sidewall protection ribs designed for all weather conditions. The addition of sidewall protector ribs, to help withstand abrasion and cuts caused by curb damage, improves the durability of the tire. This added feature will help to increase tire life and the ability to retread the worn casing to lower your overall tire cost. The open lug design provides excellent traction and is optimized to clear mud and snow from the tread voids. The square shoulder lug provides a stable ride for excellent vehicle handling and control.

MEJORADO CON COSTILLAS DE PROTECCIÓN DE PAREDES LATERALES

El Dawg Pound DPT324 es un neumático de tracción regional de primera calidad con costillas de protección laterales diseñadas para todas las condiciones climáticas. La adición de nervios protectores de pared lateral, para ayudar a soportar la abrasión y los cortes causados por daños en la acera, mejora la durabilidad del neumático. Esta característica añadida ayudará a aumentar la vida útil de los neumáticos y la capacidad de recauchutar la carcasa desgastada para reducir el costo total de los neumáticos. Su diseño de gajos proporciona una tracción excelente y está optimizado para retirar el lodo y la nieve de los espacios vacíos del piso de la llanta. Los bloques cuadrados del

APPLICATIONS / APLICACIONES:

- Regional Trucks / Camiones regionales
- Tow Trucks / Grúas
- Pick-up and Delivery Trucks / Camiones de recogida y entrega

TIRE FEATURES / CARACTERÍSTICAS:

Enhanced with Sidewall Protection Ribs.

Mejorado con costillas de protección de paredes laterales.

Open lug design for traction on and off road.

Diseño abierto de gajos para tracción dentro y fuera de la carretera.

Tread design clears mud and snow.

Diseño de piso de la llanta retira el lodo y la nieve.

All weather performance for excellent handling.

Desempeño en cualquier clima para una maniobrabilidad excelente.

3 Peak Mountain Snowflake denotes a true winter tire.

El símbolo de montaña y copo de nieve es la prueba de una verdadera llanta de invierno.



DPT329



SIZE	PR	TD	LI	SS	OD	SW	SLR	RW	LCC@PSI	LCC@PSI
									1X	2X
11R22.5	16	30	148/145	G	41.90	11.00	19.30	8.25	6940@120	6390@120
11R24.5	16	30	149/146	G	43.90	11.00	20.30	8.25	7160@120	6610@120

The Dawg Pound DPT329 drive tire has been engineered to perform in demanding conditions such as mining, construction and logging applications. The DPT329 features an aggressive multi-lug tread design for exceptional off-road traction and an enhanced rubber compound to resist cuts and chunking. Open shoulder ribs deliver superior stability and resistance to uneven wear. The DPT329's deep 30/32" tread depth provides long tread life and an exceptional cost per mile.

La Dawg Pound DPT329 es una llanta de tracción construida para desempeñarse en condiciones pesadas como el transporte minero, maderero y de construcción. La DPT329 cuenta con un diseño de gajos múltiples para una tracción excepcional todoterreno y un compuesto mejorado de caucho para resistir los cortes y la fragmentación. Las costillas en los hombros abiertos proporcionan una estabilidad superior y una resistencia al desgaste desigual. El piso profundo de 30/32vos de pulg. del DPT329 le da una larga vida útil y un costo excepcional por milla.

APPLICATIONS / APLICACIONES:

- Regional Logging Trucks / Camiones madereros regionales
- Mixed Concrete Trucks / Camiones revolvedores de cemento
- Refuse Trucks / Camiones de basura
- Dump Trucks/ Camiones de volcar

TIRE FEATURES / CARACTERÍSTICAS:

Aggressive multi-lug design.
 Diseño agresivo de gajos múltiples.
 Deep tread depth for excellent tread life.
 La gran profundidad del piso de la llanta le proporciona una vida útil más larga.
 Open shoulder design for excellent traction.
 Diseño de hombro abierto para una excelente tracción.



DPT232



SIZE	PR	TD	LI	SS	OD	SW	SLR	RW	LCC@PSI	LCC@PSI
									1X	2X
235/75R17.5	18	17	143/141	L	31.40	9.20	14.70	6.75	6005@125	5675@125

The Dawg Pound DPT232 is a versatile all position tire available in a full range of sizes for many vocations. The broad 5-rib tread design provides precise handling and excellent stability. Circumferential grooves efficiently evacuate water from the tread area. The DPT232 is ideally suited for urban, pick-up and delivery and regional on highway service.

El Dawg Pound DPT232 es un neumático versátil de todas las posiciones disponible en una amplia gama de tamaños para muchas vocaciones. El amplio diseño de la banda de rodadura de 5 costillas proporciona un manejo preciso y una excelente estabilidad. Las ranuras circunferenciales evacúan eficientemente el agua de la zona de pisada. El DPT232 es ideal para transporte urbano, recogida y entrega y servicio regional en carretera.

APPLICATIONS / APLICACIONES:

- Regional Trucks / Camiones regionales
- Tow Trucks / Grúas
- Pick-up and Delivery Trucks / Camiones de recogida y entrega
- Line Haul Trailers / Camiones de larga distancia
- Regional Trailers / Camiones regionales

TIRE FEATURES / CARACTERÍSTICAS:

Enhanced rubber compound to increase durability.
 Compuesto mejorado de caucho para una mejor durabilidad.
 Multiple rib design delivers exceptional stability.
 Diseño de costilla múltiple proporciona una estabilidad excepcional.
 Solid shoulder design.
 Diseño de hombro sólido.



DPT233



SIZE	PR	TD	LI	SS	OD	SW	SLR	RW	LCC@PSI	LCC@PSI
									1X	2X
12R22.5	18	20	152/149	K	42.70	12.00	19.80	9.00	7825@135	7165@135
315/80R22.5	20	20	157/154	L	42.40	12.30	19.70	9.00	8820@125	8045@125

The Dawg Pound DPT233 Regional All Position is optimized for steer axles. The DPT233 features a broad 5 rib tread pattern to provide precise handling and excellent stability. Wide circumferential grooves improve performance in scrub applications. The DPT233 is ideally suited for regional haul applications, pick-up and delivery and highway service.

El Dawg Pound DPT233 Regional All Position está optimizado para ejes de dirección. El DPT233 presenta un amplio patrón de rodadura de 5 costillas para proporcionar un manejo preciso y una excelente estabilidad. Las ranuras circunferenciales anchas evacuan eficientemente el agua de la zona de rodadura. El DPT233

APPLICATIONS / APLICACIONES:

- Regional Trucks / Camiones regionales
- Refuse Trucks / Camiones de basura
- Pick-up and Delivery Trucks / Camiones de recogida y entrega
- Interstate & Local Buses / Autobuses locales e interestatales
- School Buses / Autobuses escolares

TIRE FEATURES / CARACTERÍSTICAS:

Broad 5 rib design delivers precise handling.
Diseño con 5 costillas anchas proporciona una maniobrabilidad precisa.
Wide circumferential grooves.
Anchos canales circunferenciales.



DPT234



SIZE	PR	TD	LI	SS	OD	SW	SLR	RW	LCC@PSI	LCC@PSI
									1X	2X
10R22.5	14	19	141/139	M	40.20	10.00	18.60	7.50	5675@115	5355@115

The Dawg Pound DPT324 is a premium regional drive tire with sidewall protection ribs designed for all weather conditions. The addition of sidewall protector ribs, to help withstand abrasion and cuts caused by curb damage, improves the durability of the tire. This added feature will help to increase tire life and the ability to retread the worn casing to lower your overall tire cost. The open lug design provides excellent traction and is optimized to clear mud and snow from the tread voids. The square shoulder lug provides a stable ride for excellent vehicle handling and control.

El Dawg Pound DPT324 es un neumático de tracción regional de primera calidad con costillas de protección laterales diseñadas para todas las condiciones climáticas. La adición de nervios protectores de pared lateral, para ayudar a soportar la abrasión y los cortes causados por daños en la acera, mejora la durabilidad del neumático. Esta característica añadida ayudará a aumentar la vida útil de los neumáticos y la capacidad de recauchutar la carcasa desgastada para reducir el costo total de los neumáticos. Su diseño de gajos proporciona una tracción excelente y está optimizado para retirar el lodo y la nieve de los espacios vacíos del piso de la llanta. Los bloques cuadrados del hombro proveen un excelente manejo y control del vehículo, resultando en un viaje estable.

APPLICATIONS / APLICACIONES:

- Regional Trucks / Camiones regionales
- Tow Trucks / Grúas
- Pick-up and Delivery Trucks / Camiones de recogida y entrega

TIRE FEATURES / CARACTERÍSTICAS:

Enhanced with Sidewall Protection Ribs.

Mejorado con costillas de protección de paredes laterales.

Open lug design for traction on and off road.

Diseño abierto de gajos para tracción dentro y fuera de la carretera.

Tread design clears mud and snow.

Diseño de piso de la llanta retira el lodo y la nieve.

All weather performance for excellent handling.

Desempeño en cualquier clima para una maniobrabilidad excelente.

3 Peak Mountain Snowflake denotes a true winter tire.

El símbolo de montaña y copo de nieve es la prueba de una verdadera llanta de invierno.



DPT235



SIZE	PR	TD	LI	SS	OD	SW	SLR	RW	LCC@PSI	LCC@PSI
									1X	2X
245/70R17.5	18	16	143/141	K	31.10	9.80	14.40	7.50	6005@127	5675@127
255/70R22.5	16	17	140/137	M	36.60	10.00	17.10	7.50	5510@120	5070@120
275/70R22.5	18	18	148/145	M	37.70	10.90	17.60	8.25	6940@130	6395@130
11R22.5	16	18	146/143	L	41.40	10.90	19.30	8.25	6610@120	6005@120
295/75R22.5	14	18	144 /141	L	40.00	11.70	18.70	9.00	6175@110	5675@110
11R24.5	16	18	149/146	L	43.40	10.90	20.30	8.25	7160@120	6610@120
285/75R24.5	14	18	144/141	L	41.40	11.00	19.40	8.25	6175@110	5675@110

The Dawg Pound DPT235 is designed all position multi-purpose applications. The DPT235 features a broad 5 rib tread pattern to provide precise handling and excellent stability. Wide circumferential grooves efficiently evacuate water from the tread area. The DPT235 is ideally suited for pick-up & delivery, regional and line haul on highway service.

La Dawg Pound DPT235 está diseñada para todas las aplicaciones multipropósito posición. La DPT235 cuenta con un amplio patrón de banda de rodadura de 5 costillas para proporcionar un manejo preciso y una excelente estabilidad. Las anchas ranuras circunferenciales evacuan el agua de manera eficiente de la zona de pisada. El DPT235 es ideal para el transporte regional y de línea en servicio de carretera.

APPLICATIONS / APLICACIONES:

- Pick-up and Delivery Trucks / Camiones de recogida y entrega
- Regional Trucks/ Camiones regional
- Line Haul Trucks/ Camiones autoroute
- Regional Trailers / Remorque regional
- Line Haul Trailers / Remorque autoroute

TIRE FEATURES / CARACTERÍSTICAS:

Broad 5 rib design delivers precise handling.
Diseño con 5 costillas anchas proporciona una maniobrabilidad precisa.
Wide circumferential grooves.
Anchos canales circunferenciales.



DPT236



SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									1X	2X
215/75R17.5	16	16	135/133	L	30.20	8.30	14.20	6.00	4805@125	4540@125
225/70R19.5	14	16	128/126	L	31.90	8.90	15.40	6.75	3970@110	3750@110
245/70R19.5	16	17	135/133	L	33.00	9.80	15.40	7.50	4805@125	4540@125

ENHANCED WITH SIDEWALL PROTECTION RIBS

The Dawg Pound DPT236 is a versatile all position tire available in a full range of sizes for many vocations. The broad 5-rib tread design provides precise handling and excellent stability. Circumferential grooves efficiently evacuate water from the tread area. The DPT236 is ideally suited for urban, pick-up and delivery and regional on highway service. The DPT236 features sidewall protector ribs to help in the rigors of last mile delivery. These ribs give added protection against curb scrub damage.

MEJORADO CON COSTILLAS DE PROTECCIÓN DE PAREDES LATERALES

El Dawg Pound DPT236 es un neumático versátil de todas las posiciones disponible en una amplia gama de tamaños para muchas vocaciones. El amplio diseño de la banda de rodadura de 5 costillas proporciona un manejo preciso y una excelente estabilidad. Las ranuras circunferenciales evacuan eficientemente el agua de la zona de pisada. El DPT236 es ideal para transporte urbano, recogida y entrega y servicio regional en carretera. El DPT236 cuentan con costillas protectoras de pared lateral para ayudar en los rigores de la entrega de última milla. Estas costillas proporcionan una protección adicional contra el daño de la exfoliación de la acera.

APPLICATIONS / APLICACIONES:

- Regional Trucks / Camiones regionales
- Tow Trucks / Grúas
- Pick-up and Delivery Trucks / Camiones de recogida y entrega
- Line Haul Trailers / Camiones de larga distancia
- Regional Trailers / Camiones regionales

TIRE FEATURES / CARACTERÍSTICAS:

Sidewall protector ribs.
Costillas protectoras de pared lateral.
Enhanced rubber compound to increase durability.
Compuesto mejorado de caucho para una mejor durabilidad.
Multiple rib design delivers exceptional stability.
Diseño de costilla múltiple proporciona una estabilidad excepcional.
Solid shoulder design.
Diseño de hombro sólido.



DPT252



SIZE	PR	TD	LI	SS	OD	SW	SLR	RW	LCC@PSI	LCC@PSI
									1X	2X
11.00R20	18	20	152/149	K	42.70	11.50	19.70	8.00	7830@135	7160@135
11R22.5	16	20	148/145	M	41.50	11.00	19.30	8.25	6940@123	6395@123
11R24.5	16	20	149/146	M	43.50	11.00	20.30	8.25	7160@120	6610@120
315/80R22.5	20	20	157/154	K	42.80	12.10	19.90	9.00	8820@125	8045@125

The Dawg Pound DPT252 is an all-position rib suitable for both on and off-road applications. The DPT252 was engineered with extended tread life in mind, and designed to deliver class-leading chip resistance.

La Dawg Pound DPT252 es una llanta de costillas y de toda posición apta para usarse en aplicaciones dentro y fuera de la carretera. La DPT252 fue construida para una vida útil extendida del piso de la llanta, y diseñado para proporcionar una resistencia a los arrancamientos líder en su clase.

APPLICATIONS / APLICACIONES:

- Regional Trucks / Camiones regionales
- Dump Trucks / Camiones de volcar
- Mixed Concrete Trucks / Camiones revolvedores de cemento
- Refuse Trucks / Camiones de basura
- Logging Trucks / Camiones madereros
- Spread Axle Trailers / Remolques de eje extendido

TIRE FEATURES / CARACTERÍSTICAS:

Four rib design with zigzag patterns to minimize stone retention.
Diseño de cuatro costillas en zigzag minimiza la retención de piedras.

Deep arrowhead shoulder grooves for maximum traction in rough terrain situations.
Canales profundos en forma de punta de flecha en los hombros de la llanta maximizan la tracción en situaciones de terreno accidentado.

Extra-deep tread design and unique compound for extended tread life.
Diseño de piso extra profundo y un compuesto único para alargar la vida útil del piso de la llanta.



DPT260



SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									1X	2X
295/75R22.5	16	19	146/143	M	39.9	11.7	18.7	9.00	6610@120	6005@120

The Dawg Pound DPT260 is a premium steer tire engineered to deliver long tread wear and superior handling characteristics. The DPT260's wide footprint and decoupling grooves provide superior wear. Horizontal sipes coupled with 4 broad circumferential grooves efficiently channel water away from the tire. The Dawg Pound DPT260 is an ideal tire for highway use in both line haul and regional application.

La Dawg Pound DPT260 es una llanta premium de dirección diseñada para proporcionar una larga vida útil al piso y un manejo superior. La pisada ancha del DPT260 y sus canales separadores proporcionan un coeficiente de desgaste superior. Las laminillas horizontales, junto con 4 canales anchos circunferenciales, canalizan eficazmente el agua fuera de la llanta. La Dawg Pound DPT260 es la llanta ideal para uso en carretera para aplicaciones de larga distancia y regionales.

APPLICATIONS / APLICACIONES:

- Line Haul Trucks / Camiones de larga distancia
- Regional Trucks/ Camiones regional

TIRE FEATURES / CARACTERÍSTICAS:

Superior rubber compound for enhanced mileage.
 Compuesto superior de caucho para un mejor kilometraje.
 Wide circumferential grooves.
 Anchos canales circunferenciales.
 Decoupling groove to minimize irregular wear.
 Ranura de desacoplamiento para minimizar el desgaste irregular.



DPT403



SIZE	PR	TD	LI	SS	OD	SW	SLR	RW	LCC@PSI	LCC@PSI
									1X	2X
385/65R22.5	20	19	160	K	42.20	15.30	19.50	11.75	9920@130	N/A

The Dawg Pound DPT403 wide base tire delivers exceptional performance in construction and regional highway applications. The DPT403 is engineered with a 4-belt package to deliver superior resistance to shocks and penetrations. The DPT403 features wide circumferential grooves which deliver enhanced wet traction.

El neumático de base ancha Dawg Pound DPT403 ofrece un rendimiento excepcional en aplicaciones de carretera regionales. El DPT403 está diseñado con un paquete de 4 bandas para ofrecer una resistencia superior a choques y penetraciones. El DPT403 cuenta con ranuras circunferenciales anchas que proporcionan una tracción húmeda mejorada.

APPLICATIONS / APLICACIONES:

- Regional Trucks / Camiones regionales
- Dump Trucks / Camiones de volcar
- Refuse Trucks / Camiones de basura
- Mixed Concrete Trucks / Camiones revoladores de cemento
- Heavy Tractors / Tractores pesados

TIRE FEATURES / CARACTERÍSTICAS:

Deep tread depth for excellent tread life.

La gran profundidad del piso de la llanta le proporciona una vida útil más larga.

Solid shoulder resists uneven wear.

Hombros sólidos resisten el desgaste desigual.

5-rib pattern for stability and handling

Patrón de 5 costillas para estabilidad y manipulación



TIRE LOAD LIMITS

(kg/lbs.) at various cold inflation pressures (kpa/psi)

TIRE LOAD LIMITS (kg/lbs.) AT VARIOUS COLD INFLATION PRESSURES (kPa/psi)																		
TIRE SIZE	kPa		380	415	450	480	520	550	590	620	655	690	720	760	790	825	860	900
	psi		55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130
215/75R17.5	2X	KG				1500	1550	1600(E) 124	1650	1700	1750(F) 127	1800	1850	1900(G) 130	1950	2000	2060(H) 133	
		LB				3305	3415	3525(E) 124	3640	3750	3860(F) 127	3970	4080	4190(G) 130	4300	4410	4540(H) 133	
	1X	KG				1600	1650	1700(E) 126	1750	1800	1850(F) 129	1900	1950	2000(G) 132	2060	2120	2180(H) 135	
		LB				3525	3640	3750(E) 126	3860	3970	4080(F) 129	4190	4300	4410(G) 132	4540	4675	4805(H) 135	
235/75R17.5	2X	KG				1900	1950	2000(E) 132	2060	2120	2180(F) 135	2240	2300	2360(G) 138	2430	2500	2575(H) 141	
		LB				4190	4300	4410(E) 132	4510	4675	4805(F) 135	4940	5070	5205(G) 138	5355	5510	5675(H) 141	
	1X	KG				2000	2060	2120(E) 134	2180	2240	2300(F) 137	2360	2430	2500(G) 140	2575	2650	2725(H) 143	
		LB				4410	4510	4675(E) 134	4805	4940	5070(F) 137	5205	5355	5510(G) 140	5675	5840	6005(H) 143	
245/70R17.5	2X	KG				1900	1950	2000(E) 132	2060	2120	2180(F) 135	2240	2300	2360(G) 138	2430	2500	2575(H) 141	
		LB				4190	4300	4410(E) 132	4510	4675	4805(F) 135	4940	5070	5205(G) 138	5355	5510	5675(H) 141	
	1X	KG				2000	2060	2120(E) 134	2180	2240	2300(F) 137	2360	2430	2500(G) 140	2575	2650	2725(H) 143	
		LB				4410	4510	4675(E) 134	4805	4940	5070(F) 137	5205	5355	5510(G) 140	5675	5840	6005(H) 143	
225/70R19.5	2X	KG			1180(D) 114	1230	1300	1360(E) 119	1410	1470	1550(F) 123	1580	1640	1700(G) 126	1750	1800(H) 128		
		LB			2600(D) 114	2720	2860	3000(E) 119	3115	3245	3415(F) 123	3490	3615	3750(G) 126	3855	3970(H) 128		
	1X	KG			1250(D) 116	1310	1380	1450(E) 121	1500	1570	1650(F) 125	1690	1740	1800(G) 128	1860	1900(H) 130		
		LB			2755(D) 116	2895	3040	3195(E) 121	3315	3450	3640(F) 125	3715	3845	3970(G) 128	4100	4190(H) 130		
245/70R19.5	2X	KG			1320	1390	1460	1550	1590	1660	1750(F) 127	1790	1850	1950(G) 131	1970	2060(H) 133		
		LB			2910	3070	3220	3415	3515	3655	3860(F) 127	3940	4075	4300(G) 131	4345	4540(H) 133		
	1X	KG			1400	1480	1550	1650	1700	1770	1850(F) 129	1900	1970	2060(G) 133	2095	2180(H) 135		
		LB			3085	3265	3425	3640	3740	3890	4080(F) 129	4190	4335	4540(G) 133	4620	4805(H) 135		
11.00R20	2X	KG				2170	2260	2350	2440	2575(F) 141	2630	2680	2725(G) 143	2840	2960	3075(H) 147		
		LB				4780	4990	5190	5390	5675(F) 141	5785	5895	6005(G) 143	6265	6525	6780(H) 147		
	1X	KG				2240	2360	2470	2580	2725(F) 143	2820	2910	3000(G) 146	3120	3240	3350(H) 150		
		LB				4940	5200	5450	5690	6005(F) 143	6205	6405	6610(G) 146	6870	7130	7390(H) 150		
10R22.5	2X	KG				1750	1830	1910	2000(E) 132	2080	2160	2240(F) 136	2300	2360	2430(G) 139			
		LB				3860	4045	4230	4410(E) 132	4585	4760	4940(F) 136	5075	5210	5355(G) 139			
	1X	KG				1850	1940	2030	2120(E) 134	2200	2280	2360(F) 138	2430	2500	2575(G) 141			
		LB				4080	4280	4480	4675(E) 134	4850	5025	5205(F) 138	5360	5515	5675(G) 141			
11R22.5	2X	KG				1990	2080	2160	2250	2360(F) 138	2460	2560	2650(G) 142	2680	2710	2725(H) 143		
		LB				4380	4580	4760	4950	5205(F) 138	5415	5625	5840(G) 142	5895	5950	6005(H) 143		
	1X	KG				2050	2160	2260	2370	2500(F) 140	2600	2700	2800(G) 144	2870	2940	3000(H) 146		
		LB				4530	4770	4990	5220	5510(F) 140	5730	5950	6175(G) 144	6320	6465	6610(H) 146		
12R22.5	2X	KG				2170	2260	2350	2440	2575(F) 141	2630	2680	2725(G) 143	2840	2960	3075(H) 147		
		LB				4780	4990	5190	5390	5675(F) 141	5785	5895	6005(G) 143	6265	6525	6780(H) 147		
	1X	KG				2240	2360	2470	2580	2725(F) 143	2820	2910	3000(G) 146	3120	3240	3350(H) 150		
		LB				4940	5200	5450	5690	6005(F) 143	6205	6405	6610(G) 146	6870	7130	7390(H) 150		
315/80R22.5	2X	KG					2420	2575	2650	2750	2900(G) 145	2970	3070	3150(H) 148	3270	3450(J) 151	3590	3750(L) 154
		LB					5345	5675	5840	6070	6395(G) 145	6545	6770	6940(H) 148	7210	7610(J) 151	7910	8270(L) 154
	1X	KG					2660	2800	2910	3030	3150(G) 148	3260	3370	3450(H) 151	3590	3750(J) 154	3940	4125(L) 157
		LB					5875	6175	6415	6670	6940(G) 148	7190	7440	7610(H) 151	7920	8270(J) 154	8690	9090(L) 157

RADIAL PLY TIRES FOR TRUCKS, BUSES AND TRAILERS USED IN NORMAL HIGHWAY SERVICE
 TIRES MOUNTED ON 15 DEGREE DROP CENTER RIMS, EXCEPTION 20" AND 24" RIM DIAMETERS MOUNTED ON FLAT BEAD RIMS

TIRE LOAD LIMITS

(kg/lbs.) at various cold inflation pressures (kpa/psi)

TIRE LOAD LIMITS (kg/lbs.) AT VARIOUS COLD INFLATION PRESSURES (kPa/psi)																			
TIRE SIZE	kPa		380	415	450	480	520	550	590	620	655	690	720	760	790	825	860	900	
	psi		55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	
295/75R22.5	2X	KG				1860	1950	2060	2130	2220	2300(F) 137	2390	2470	2575(G) 141	2630	2725(H) 143			
		LB				4095	4300	4540	4690	4885	5070(F) 137	5260	5440	5675(G) 141	5795	6005(H) 143			
	1X	KG				2040	2140	2240	2340	2440	2500(F) 140	2620	2710	2800(G) 144	2890	3000(H) 146			
		LB				4500	4725	4940	5155	5370	5510(F) 140	5780	5980	6175(G) 144	6370	6610(H) 146			
275/70R22.5	2X	KG						2180	2240	2300	2360	2430	2500	2575	2650	2725	2800	2900(J) 145	
		LB						4805	4940	5070	5205	5355	5510	5675	5840	6005	6175	6395(J) 145	
	1X	KG							2360	2430	2500	2575	2650	2725	2800	2900	3000	3075	3150(J) 148
		LB							5205	5355	5510	5675	5840	6005	6175	6395	6610	6780	6940(J) 148
255/70R22.5	2X	KG			1550	1630	1710	1800	1860	1940	2000	2020	2090	2120(G) 134	2230	2300(H) 137	***		
		LB			3415	3585	3765	3970	4110	4275	4410	4455	4610	4675(G) 134	4915	5070(H) 137			
	1X	KG			1650	1730	1820	1900	1980	2060	2120	2220	2300	2360(G) 138	2450	2500(H) 140			
		LB			3640	3815	4005	4190	4370	4550	4675	4895	5065	5205(G) 138	5400	5510(H) 140			
385/65R22.5	2X	KG																	
		LB																	
	1X	KG			2750	2880	3060	3150	3350	3470	3650	3740	3850	4000	4100	4250(J) 158		4500(L) 160	
		LB			6060	6380	6720	6940	7350	7650	8050	8230	8510	8820	9050	9370(J) 158		9920(L) 160	
445/50R22.5	2X	KG																	
		LB																	
	1X	KG			2800	2980	3150	3320	3480	3640	3810	3970	4120	4250(J) 158	4430	4625(L) 161			
		LB			6175	6570	6940	7310	7680	8030	8390	8740	9090	9370(J) 158	9780	10200(L) 161			
11R24.5	2X	KG				2110	2210	2300	2390	2500(F) 140	2580	2660	2725(G) 143	2820	2910	3000(H) 146			
		LB				4660	4870	5070	5260	5510(F) 140	5675	5840	6005(G) 143	6205	6405	6610(H) 146			
	1X	KG				2190	2300	2410	2520	2650(F) 142	2770	2890	3000(G) 146	3080	3160	3250(H) 149			
		LB				4820	5070	5310	5550	5840(F) 142	6095	6350	6610(G) 146	6790	6970	7160(H) 149			
285/75R24.5	2X	KG					1970	2060	2150	2240	2360(F) 138	2410	2490	2575(G) 141	2660	2800(H) 144			
		LB					4340	4540	4740	4930	5205(F) 138	5310	5495	5675(G) 141	5860	6175(H) 144			
	1X	KG					2160	2240	2360	2460	2575(F) 141	2650	2740	2800(G) 144	2920	3075(H) 147			
		LB					4770	4940	5210	5450	5675(F) 141	5835	6040	6175(G) 144	6440	6780(H) 147			
ST235/80R16	2X	KG	1090	1130	1180(D) 114	1250	1290	1360(E) 119	1400	1450	1500(F) 122	1550	1600	1650(G) 125					
		LB	2400	2510	2600(D) 114	2760	2870	3000(E) 119	3085	3195	3305(F) 122	3415	3525	3640(G) 125					
	1X	KG	1235	1290	1360(D) 119	1420	1475	1550(E) 123	1600	1650	1700(F) 126	1750	1800	1850(G) 129					
		LB	2730	2870	3000(D) 119	3140	3260	3420(E) 123	3525	3640	3750(F) 126	3860	3970	4080(G) 129					
ST235/85R16	2X	KG	1165	1220	1280(D) 117	1340	1385	1450(E) 121	1500	1550	1600(F) 124	1650	1700	1750(G) 127					
		LB	2560	2690	2830(D) 117	2950	3060	3200(E) 121	3305	3415	3525(F) 124	3640	3750	3860(G) 127					
	1X	KG	1320	1385	1450(D) 121	1525	1580	1650(E) 125	1700	1750	1800(F) 128	1850	1900	2000(G) 132					
		LB	2910	3060	3200(D) 121	3360	3480	3640(E) 125	3750	3860	3970(F) 128	4080	4190	4400(G) 132					

*** For this size max inflation is 116 psi (800 kPa)

NOTES: Letters in parentheses denote Load Range for which Bold Face loads are maximum. International Load Index numbers are shown after Load Range. Load and Inflation may vary for different speeds. Reference TRA or ETRTO book.

For rim and wheel load information, reference TRA or ETRTO book.

ALWAYS USE APPROVED TIRE AND RIM COMBINATIONS FOR DIAMETERS AND CONTOURS. REFERENCE TRA OR ETRTO BOOK FOR APPROVED TIRE AND RIM COMBINATIONS.